

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Chodníky podél sil. I/2 ulice Pardubická, Přelouč
Místo stavby:	Přelouč
Kraj:	Pardubický
Katastrální území:	Přelouč (734560)
Parcelní čísla:	2020/1, 2020/2, 2020/3, 2020/4, 1780/30, 1780/19, 2024, 59/2, 2197, 1780/28, 1986, 910/22, 2022/1, 912/6, 910/4, 1817/1, 2021, 910/21, 910/20, 1780/23, 2023
Druh stavby:	Rekonstrukce chodníků
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

1.2 Objednatel

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace:

Město Přelouč
Československé armády 1665
535 33 Přelouč
Tel: +420 466 094 117

1.3 Zhotovitel

Generální projektant : VDI PROJEKT s.r.o.
Vodohospodářská a dopravní infrastruktura
Třída Míru 109
530 02 Pardubice
tel. : +420773600770
IČO : 288 60 080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Miroslav Kučera
Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kučera

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	0
1.1	Označení stavby	0
1.2	Objednatel	0
1.3	Zhotovitel	0
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ	3
2.1	Požadavky na technické řešení	4
2.2	Směrové řešení	4
2.3	Výškové řešení	5
2.4	Stávající zeleň	5
2.5	Stávající inženýrské sítě	5
2.6	Vytyčení	5
2.7	Dopravně – inženýrská opatření	5
2.8	Bezpečnostní zařízení	5
2.9	Členění stavby	5
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	6
3.1	Přehled výchozích podkladů	6
3.2	Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu	6
3.3	Polohopisné a výškopisné zaměření	6
3.4	Průběh tras stávajících inženýrských sítí	6
3.5	Průzkum lokality provedený projektantem	6
3.6	Inženýrsko-geologický průzkum	6
3.7	Ostatní průzkumy	6
4	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
5	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	6
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ	7
7	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ	7
8	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	8
9	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8
10	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU EMULSÍ	9
11	POŽÁRNÍ BEZPEČNOST	9

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRHOVANÉHO ŘEŠENÍ

Stavba se nachází v zastavěném území v městě Přelouč v ulici Pardubická na pozemcích Města Přelouč, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Správy a údržby silnic Pardubického kraje. Chodníky kopírují stávající stav. Jsou navrženy dle stávajícího šířkového uspořádání. V dané lokalitě bude položen před výstavbou nových chodníků kabel veřejného osvětlení, osazeny nové stožáry VO a položeny chráničky 3x HDPE 40/33 mm (modrá, červená, zelená) pro optické kabely metropolitní sítě. Patrně z objektů SO 401 Veřejné osvětlení a SO 402 Metropolitní síť této PD.

Úprava chodníku vlevo i vpravo začíná za kruhovým objezdem. Levý chodník končí u ulice 28. října a pravý chodník u ulice Československé armády. Stávající obruby jsou kamenné i betonové. Vodící proužky jsou po celé délce úpravy.

Chodníky jsou na konci své životnosti s četnými poruchami. Projektová dokumentace je zpracována s ohledem na bezpečnost chodců, v první řadě na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s platnými ČSN.

Místo stavby bylo určeno na základě požadavku investora. Stavba je rozdělena na šest úseků. Tři vlevo a tři vpravo podél silnice I/2. Rozsah úseků patrný ze situace. Chodníky jsou ohraničeny kamennou silniční obrubou s vodícími proužky. Na začátku úpravy v důsledku malého podélného spádu se osadí odvodňovací žlaby se spádem dna.

Po levé straně se osadí do chodníku žlaby š. 0,16m zaústěné přes odtokovou vpust' do stávající uliční vpusti. Od zeleně bude chodník oddělen převýšenou záhonovou obrubou. V prostoru zeleně bude zpevněna plocha betonovou dlažbou 20/10/6, na kterou se následně osadí čekárna. Byl vybrán přístřešek typu GE210a-SS Geomere o rozměru 1700/3010 zastřešený, s bočními stěnami a zadní stěnou vč. lavičky. Po pravé straně se vodící proužky nahradí odvodňovacími žlaby š. 0,21m, které se zaústí do stávajících uličních vpustí. Umístění je patrné ze situace. Stávající silniční kamenná obruba se znovu použije. Poškozená se vymění za novou. Obruba je převýšená cca 0,10m nad vozovkou (kóta obruby dle podélného řezu), ve vjezdech, na přechodech pro chodce a na místech pro přecházení se obruba sníží na 0,02m. Vše se osadí do betonového lože z betonu C20/25nXF3 s boční opěrrou. Vodící proužky budou osazeny po celé délce úpravy společně s obrubami (mimo úseku s odvodňovacími žlaby). Vozovka silnice I/2 je nově zrekonstruovaná a nesmí být porušena. Stávající vodící proužky se proto od asfaltových vrstev odříznou, odstraní a vymění za nové. Zároveň bude znovu osazena silniční obruba na požadovanou výšku dle podélných řezů. Spára mezi vozovkou a vodícím proužkem (odvodňovacím žlabem) se prořízne a zalije

modifikovanou zálivkou. Příčný sklon chodníků je 2% směrem k vozovce. Šířka chodníku je proměnlivá. Je závislá na vzdálenosti domů od obruby.

V místě zeleně je dlažba opřena o záhonovou obrubu 100/8/20 osazenou do betonového lože C20/25nXF3. Záhonová obruba bude převýšená 0,06m nad povrchem chodníku a bude tvořit vodící linii pro osoby se zdravotním postižením.

Chodník u přechodu pro chodce u hotelu Fontána vlevo i vpravo se vynechá. Úprava nového chodníku se na něj napojí bez výškového rozdílu. V trase chodníku vpravo ve 4.etapě za přechodem pro chodce se nacházejí poklopy. Jejich výška se upraví na niveletu chodníku.

2.1 Požadavky na technické řešení

Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Vodící linii pro nevidomé bude tvořit zástavba, podezdívky plotů případně záhonová obruba převýšená 0,06m nad povrch chodníku. V místech přerušení vodící linie více jak 8,00m je provedena umělá vodící linie š.0,40m z dlaždic s podélnými drážkami. V místě snížené obruby ve vjezdech se zřídí varovné pásy šířky 0,40 m. V místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení se provedou varovné pásy široké 0,40 m a signální šířky 0,80 m ve směru osy přecházení. Pro hmatové úpravy bude použita reliéfní dlažba betonová barvy červené. Ze stavebně technických důvodů nedostatečné šířky chodníků se v místě pro přecházení přes ulici Riegrovu neprovedou odsazené signální pásy. Na rohu ulice Kladenská a Za Fontánou se prodlouží varovný pás a doplní signální. V místě pro přecházení přes ulici Tyršovu z důvodu dostatečné šířky chodníků se signální pásy odsadí od varovných o 0,50m. Místo bude opatřeno vodorovným dopravním značením V7b.

Stávající rampy před bankomatem a poštou se odstraní.

Vstup na poštu bude zajištěn rampou širokou 1,50m, dlouhou 1,60m ve spádu 12,5%. Povrch rampy bude z betonové dlažby 20/10/6 bez zkosených hran v tl.0,60m přírodní barvy. Po levé a pravé straně se vytvoří sokl převýšený nad dlažbu rampy z 0,00m do 0,10m. Po pravé straně se po 0,50m z převýšení 0,10m výškově napojí na plochu před poštou. Přístup bude zajištěn prodloužením chodníku k budově. Plocha pod stojany na kola se zpevní. Umístí se zde stojan na kola pro cca 6 stání. Vše patrně ze situace.

2.2 Směrové řešení

Je navrženo dle místních podmínek a je patrné ze situace. Kopíruje průběh stávajících obrub vozovky.

2.3 Výškové řešení

Výškové řešení vychází z konfigurace území a výšky vjezdů k nemovitostem. Průběh je patrný z podélných řezů. Silniční obruba je převýšená cca 0,10m. Patrné z příčných řezů. V místech přechodů pro chodce, místech pro přecházení a vjezdů je obruba snížena na 0,02 m. Snížení bude provedeno na délku 1,0 m obruby. Příčný sklon chodníku bude směrem k vozovce. Podélné řezy pro chodník jsou vedeny dle potřeby a to u domů nebo vozovkou pod obrubou. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem chodníků.

2.4 Stávající zeleň

Stávající zeleň zůstane ve stejném rozsahu.

2.5 Stávající inženýrské sítě

V zájmovém území jsou uvedeny stávající funkční podzemní a vzdušné inženýrské sítě, jejichž průběh byl poskytnut investorem a potvrzen u jejich správců.

- vodovod a kanalizace : ve správě VAK Pardubice a.s.
- elektrický kabel nn : ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- plynovod : ve správě RWE Distribuční služby, s.r.o.
- elektrický kabel V.O.: ve správě Technických služeb města Přelouče
- sdělovací vedení: ve správě společnosti CETIN

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí jsou obsahem dokladové části. Práce v ochranných pásmech jednotlivých vedení se budou řídit příslušnými předpisy a pokyny správců dle vyjádření.

Zákres inženýrských sítí je proveden pouze orientačně a není tedy podkladem pro jejich vytyčení. Před zahájením zemních prací budou všechny inženýrské sítě v ploše staveniště vytyčeny jejich správci! Při stavbě se budou dodržovat podmínky správců inž. sítí uvedené v příloze “Doklady – vyjádření k projektové dokumentaci”.

2.6 Vytyčení

Vytyčení je patrné ze situačního výkresu v této PD.

2.7 Dopravně – inženýrská opatření

Budou vyznačena pracovní místa dle – schéma B/3(B4) dle TP 66.

2.8 Bezpečnostní zařízení

Není nutné navrhovat

2.9 Členění stavby

SO 101 Chodníky

SO 401 Veřejné osvětlení

SO 402 Metropolitní síť

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Stavba se nenachází v památkové zóně

3.1 Přehled výchozích podkladů

Technická mapa

3.2 Požadavek objednatele na rozsah a obsah projektu

Projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

3.3 Polohopisné a výškopisné zaměření

Jako geodetický situační podklad bylo použito digitální zaměření stavby (technická mapa) se zákresem inženýrských sítí a hranic pozemků, doplněno o vlastní měření příčných řezů. Vzdálenosti příčných řezů jsou měřeny u zástavy, podezdívek plotů. Patrně z geodetického koordinačního výkresu. Technickou mapu poskytl investor Město Přelouč. Výškově bylo měření navázáno na výškový systém baltský po vyrovnání. Vytyčovací body jsou v souřadnicovém systému JTSK. Pro přehled dotčených pozemků byla použita katastrální mapa.

3.4 Průběh tras stávajících inženýrských sítí

Průběh tras stávajících inženýrských sítí je obsažen v situaci a ověřený vyjádřením jednotlivých správců.

3.5 Průzkum lokality provedený projektantem

Provedena pochůzka a fotodokumentace stávajícího stavu.

3.6 Inženýrsko-geologický průzkum

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl proveden.

3.7 Ostatní průzkumy

Nebyly provedeny.

4 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o chodníky v ulici Pardubická. Účelem stavby je zajistit bezpečný pohyb chodců v této lokalitě. Návrh je proveden v souladu s charakterem území. Niveleta respektuje okolní místní komunikace a vjezdy.

5 NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Pro návrh konstrukce byly použity technické podmínky – TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací včetně dodatku 2010. Povrch chodníku je navržen z betonové dlažby žluté barvy o rozměrech 20/10/6, vjezdy budou z dlažby barvy antracitové o rozměru 20/10/8, opatřeny varovnými pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé kontrastní červené barvy.

Konstrukce chodníku :

betonová dlažba 20x10x6 barva žlutá	60mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	250mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

Konstrukce ve vjezdu :

betonová dlažba 20x10x8 barva antracit	80mm
lože z kamenné drti 4/8	40mm
šterkodrt'	150mm
šterkodrt'	150mm
<hr/>	
celkem :	420mm

V případě, že na zemní pláni nebude dodrženo Edef.2min.=30 MPa bude provedena sanace aktivní zóny v tl.0,15m

Kamenivo 0/63 150mm ČSN 736124

Odstranění zeminy tl.0,15m

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODPOVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku. Odvodnění bude provedeno příčným a podélným sklonem. Na začátku úpravy v důsledku malého podélného spádu se osadí odvodňovací žlaby se spádem dna. Po levé straně se osadí do chodníku žlaby š.0,16m, které se zaústí přes odtokovou vpust' do stávající vpusti. Po pravé straně se vodící proužky nahradí odvodňovacími žlaby š. 0,21m zaústěnými do stávajících uličních vpustí. Voda je ze zpevněných ploch chodníku odvedena do uličních vpustí ve vozovce a odvodňovacích žlabů.

7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ

Nové dopravní značení není nutné navrhovat. Před stavbou se stávající značky z chodníku odstraní pouze na nezbytně nutnou dobu a znovu osadí na nové sloupky s patkami. Dopravní značení vychází ze stávajícího umístění. Dopravní značky na stožárech osvětlení přechodu zůstanou.

8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zhotovitel je zodpovědný za udržování čistoty a provozu na staveništi, na díle a za odstranění veškerých nečistot a případného odpadu, který se na staveništi nashromáždí. Přístupové komunikace budou udržovány v čistotě. Před vlastní výstavbou je nutné provést přípravu území. Postup provádění prací musí zajistit, aby nedošlo k rozmáčení zeminy pod úrovní pláň. Vytěžená nevhodná zemina bude odvezena na skládku mimo prostor staveniště. Předpokládá se, že výroba betonových směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Potřebné plochy pro skládky zajistí zhotovitel stavby. Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V prostoru stavby nesmí být zřizovány dočasné sklady PHM. Na staveništi se nesmí provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, aby byl vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv. Stavební práce budou prováděny v souladu s platnými ČSN dle harmonogramu prací, který si v rámci své přípravy vyhotoví zhotovitel stavby. Stavba neklade mimořádné nároky na provádění speciálních činností a nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením VČE a v blízkosti kabelů a sítí. Případná překládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby. Zvláště pak ČSN 33 2000-4-41, ČSN 32 200, ČSN 73 6005, 73 3050, ČSN 34 3100, ČSN 34 3101 a ČSN 34 3108. Pro označení pracovních míst v obci doporučujeme schéma B/3(B4), nutno odsouhlasit příslušnými orgány (DI Policie ČR a MěÚ Přelouč – odbor dopravy).

9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A NÁVRHU DIMENZÍ

Projekt nevyžadoval provádění výpočtů. Konstrukce chodníku byla navržena dle TP 170 včetně dodatku (viz odstavec 5.1).

11. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 730802, ČSN 730804, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb. § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečně únosné konstrukce chodníků a vjezdů k soukromým objektům. Chodník kopíruje stávající šířky. Příčný sklon je 2%.

Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu ploch.

Návrh rekonstrukce je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 61 02, ČSN 73 61 01 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

V Pardubicích, říjen 2016

Vypracovala: Miroslava Sýkorová